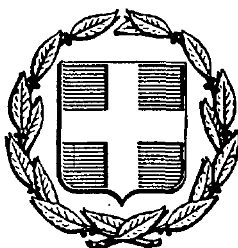


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 522

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70114/3352

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 1153/317/18.8.1987 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 17.8.1987 Συλλογική Σύμβαση εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών – Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 17.8.1987 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1987 και λήγει στις 31.12.1987.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρουμένης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 17.8.1987 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αχιλλέας Καμπάνης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργανώσεως «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχαήλ Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Ψαρράς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως. (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.).

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχ/κών Ε.Ν. (ΜΕΚ (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.).

5. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.

6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών.

7. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

8. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών.

9. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής.

10. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

11. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

12. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

13. Λούρμπας Στάθης, Πρόεδρος Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμιν της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρον 1.
Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακόν χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το Μισθολόγιον ως και αι πάσης φύσεως αποδοχαί των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται εις δραχμάς.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολαί προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρον 2.
Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 4.9.1986 αυξάνονται δια την από 1.1.1987 μέχρι 30.6.1987 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 9% και δια την από 1.7.1987 μέχρι 31.12.1987 χρονική περίοδο κατά 11%.

2. Βάσει των ανωτέρω, οι μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

1. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	1/1-30.6.87	1/7-31.12.87
Ύπαρχος	105.575	107.515
Υποπλοίαρχος	89.570	91.215
Ανθυποπλοίαρχος	75.880	77.275
Μηχανικός Α'. (1)	163.789	166.795

Μηχανικός Α/Β (2)	105.575	107.515
Μηχανικός Β'.	89.570	91.215
Μηχανικός Γ.'	75.880	77.275
Αξ/κός Ασυρμάτου Α'. Προϊστάμενος	105.575	107.515
Αξ/κός Ασυρμάτου Α'.	89.570	91.215
Αξ/κός Ασυρμάτου Β'.	75.880	77.275
Οικονομικός Αξ/κός Α'. Προϊστάμενος	105.575	107.515
Οικονομικός Αξιωματικός Α'.	89.570	91.215
Οικονομικός Αξιωματικός Β'.	75.880	77.275
Ιατρός	89.570	91.215
Φροντιστής	104.990	106.915
Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (3) Προσοντούχος	104.990	106.915
Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	75.880	77.275

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Μηχανικού Α'. Τουριστικών ημεροπλοίων ορίζεται ο εκάστοτε μισθός Μηχ/κού Ακτοπλοϊκού πλοίου επηυξημένος κατά 15%.

(2) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

(3) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

2. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:	1/1-30.6.87	1/7-31.12.87
α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος ΣΕΝ, κεκτημένος ετησίας υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας.	39.763	40.495
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	39.763	40.495
γ. Δόκιμος Μηχανικός απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος ετησίας υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας.	39.763	40.495
δ. Δόκιμος Μηχανικός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	39.765	40.495
ε. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου απόφ. ΣΕΝ	39.765	40.495
στ. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	39.765	40.495
ζ. Δόκιμος Οικονομικός Αξιωματικός (4)	39.765	40.495

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(4) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:	1/1-30.6.87	1/7-31.12.87
Ναύκληρος	68.870	70.135
Υποναύκληρος	60.540	61.650
Ξυλουργός	61.070	62.190
Ναύτης	57.960	59.025
Ναυτόπαις	39.765	40.495

IV. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:		
Μηχανοδηγός Α'.	70.690	71.990
Μηχανοδηγός Β'.	62.855	64.010
Αρχιθερμαστής (1)	62.855	64.010
Ηλεκτρολόγος βοηθός	62.855	64.010
Λιπαντής	61.490	62.620
Θερμαστής	60.540	61.650
Καθαριστής κεκτημένος άδειας Θερμαστού	60.540	61.650
Καθαριστής μετά συμπλήρωσιν ενιαυσίου υπηρεσίας	39.765	40.495
Υδραυλικός	61.395	62.520
Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	39.765	40.495

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται δια το α'. εξάμηνον εις δραχμάς (69.580) και δια το β'. εξάμηνο εις δραχμάς 70.855.

V. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:	1/1-30.6.87	1/7-31.12.87
1. Πλήρωμα Ενδιαιτημάτων:		
Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	89.570	91.215
Αρχιθαλαμηπόλος	75.880	77.275
Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	59.050	60.135
Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	39.765	40.495
2. Πλήρωμα Μαγειρείου:		
Αρχιμάγειρος Α'.	111.710	113.760
Αρχιμάγειρος Β'.	97.555	99.345
Μάγειρος Α'.	80.590	82.070
Μάγειρος Β'.	66.465	67.680
Μάγειρος Γ'.	62.295	63.440
Αρτοποιός	80.590	82.070
Ζαχαροπλάστης (1)	80.590	82.070
Σφαγέας	80.590	82.070
Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγέως	62.295	63.440
Χυτροκαθαριστής	39.765	40.495
3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:		
Λογιστής Τροφοδοσίας	57.960	59.025
Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	57.960	59.025
Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	61.760	62.895
Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	64.300	65.480
Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού.	39.765	40.495

(1) Εφ' όσον στο πλοίο υπάρχουν δύο ζαχαροπλάστες, ο ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως Ζαχαροπλάστης Α', με μηνιαίο βασικό μισθό 90.000 δραχμών.

Η ρύθμιση αυτή ισχύει από 1.8.1987.

Άρθρον 3.

Αντίτιμον τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητος και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου καθορίζεται εις δρχ. (615) εξακοσίας δέκα πέντε δια την από 1/1-30.6.1987 χρονική περίοδο και εις δραχμάς (627) εξακοσίας είκοσι επτά δια την από 1/7-31.12.1987 χρονική περίοδο.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχάς τεσσαράκοντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία ούτω αυξάνεται εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών – Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Άρθρον 5

Ειδικά Επιδόματα

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα κατωτέρω γενικά ή ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών:

α. Διά πάσας τας διανυομένας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενον μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται εις άπαντα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας τινός, καθ' όλην την διάρκειαν της ναυτολογήσεώς των.

2. Επιδόματα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (7.172) δια το α'. εξάμηνον και δρχ/μών (7.305) δια το β'. εξάμηνον.

β. Εις τον Ύπαρχον και τον Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά – φορτηγά), εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εξ οκτώ (8%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' όσον ούτος ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α'. Μηχανικού που προεβλέπετο από την παράγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεώς του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α'. Μηχανικόν καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον δια την περίπτωση αυτή στο 1/24 του μηνιαίου βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α'. Μηχανικόν καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στην περίπτωση αυτή στο 1/24 του μηνιαίου βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (16.176) δέκα έξι χιλιάδες εκατόν εβδομήντα έξι δια το α'. εξάμηνον και δρχ. (16.472) δια το β'. εξάμηνον.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β'. και Γ'. Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β'. Μηχανικόν εκ δραχμών (12.137) δώδεκα χιλιάδες εκατόν τριάντα επτά δια το α'. εξάμηνον και εκ δραχμών (12.360) για το β'. εξάμηνον, δια δε τον Γ'. Μηχανικόν εκ δραχμών (11.121) έντεκα χιλιάδες εκατόν είκοσι ένα δια το α'. εξάμηνον και εκ δραχμών (11.325) έντεκα χιλιάδες τριακόσιες είκοσι πέντε δια το β'. εξάμηνον, τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλήν λειτουργίαν προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβασις των εξυπηρετούντων την διανομήν και ενδιαίτησιν των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α'. Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (14.160) δέκα τέσσερις χιλιάδες εκατόν εξήντα δια το α'. εξάμηνον και εκ δραχμών (14.420) δέκα τέσσερις χιλιάδες τετρακόσιες είκοσι δια το β'. εξάμηνον δια την επίβλεψιν εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως

επίδομα εκ δραχμών (4.120) τέσσερις χιλιάδας εκατόν είκοσι δια το α'. εξάμηνον και δρχ. (4.195) δια το β'. εξάμηνον λόγω απασχολήσεώς του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε'. αναφερομένας εργασίας των Β'. και Γ'. Μηχανικών. Εις τον δόκιμον μηχανικόν καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών (2.845) δύο χιλιάδες οκτακόσιες σαράντα πέντε δια το α'. εξάμηνον και δραχμών (2.897) δύο χιλιάδες οκτακόσιες ενενήντα επτά δια το Β'. εξάμηνον.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών (12.550) δώδεκα χιλιάδες πεντακόσιες πενήντα δια το α'. εξάμηνον και δρχ. (12.780) δώδεκα χιλιάδες επτακόσιες ογδόντα για το β'. εξάμηνον.

β. Εις τον Αξιωματικόν Ασυρμάτου (Α' ή Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (10.460) δέκα χιλιάδες τετρακόσιες εξήντα δια το α'. εξάμηνον και εκ δραχμών (10.650) δέκα χιλιάδες εξακόσιες πενήντα δια το β'. εξάμηνον.

5. Επίδομα Οικονομικών Αξιωματικών:

Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικονομικόν Αξιωματικόν Α'. εκ δραχμών (7.170) επτά χιλιάδες εκατόν εβδομήντα δια το α'. εξάμηνον και εκ δρχ. (7.305) επτά χιλιάδες τριακόσιες πέντε δια το β'. εξάμηνον.

β. Εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν Α'. εκ δραχμών (5.375) πέντε χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα πέντε δια το α'. εξάμηνον και εκ δρχ. (5.470) πέντε χιλιάδες τετρακόσιες εβδομήντα δια το β'. εξάμηνον.

γ. Εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν Β'. εκ δραχμών (2.680) δύο χιλιάδες εξακόσιες ογδόντα δια το α'. εξάμηνον και εκ δρχ. (2.730) δύο χιλιάδες επτακόσιες τριάντα δια το β'. εξάμηνον.

ε. Επίδομα Φροντιστού:

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (5.375) πέντε χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα πέντε δια το α'. εξάμηνον και δραχμών (5.470) πέντε χιλιάδες τετρακόσιες εβδομήντα δια το β'. εξάμηνον.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου:

Εις τον Προϊστάμενον Ηλεκτρολόγον, εφ' όσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ'. τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (4.890) τέσσερις χιλιάδες οκτακόσιες ενενήντα δια το α'. εξάμηνον και δρχ. (4.980) τέσσερις χιλιάδες εννεακόσιες ογδόντα δια το β'. εξάμηνον, τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευάς (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

Β'. Επίδομα ιματισμού:

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού δια την φθοράν των ενδυμάτων ως ακολούθως:

	1/1-30.6.87	1/7-31.12.87
α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α'. και Β'. και Αρχιθ/στής	3.140	3.195
β. Υποναύκληρος, ξυλουργός, ναύτης	2.845	2.895
γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής	2.845	2.895
δ. Ναυτόπαις	1.270	1.295

Άρθρον 6

Μισθός ασθενείας – Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργικήν επέμβασιν και τους τραυματιζομένους εν τω πλοίω ναυτικούς οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α'. Θέση νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα'. Θέση.

Άρθρον 7.

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

1. Άμα τη ναυτολογήσει των οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15θημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγησις εις τον Πλοίαρχον συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί εις τον ναυτικόν προκαταβολή εις ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφλησις των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται εις το τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

Επί των περιπτώσεων της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός εις ξένον συνάλλαγμα θα εκφράζονται εις δραχμάς βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Ο Πλοίαρχος, δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημος τιμή αγοράς, δι όλα τα ξένα νομίσματα, θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμίαν των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Αι προκαταβολαί εν Ελλάδι πραγματοποιούνται εις δραχμάς.

Άρθρον 8.

Άδειες.

1. Ο ναυτικός δικαιούται, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας και ετέρων τεσσαράκοντα έξ (46) ημερών προς ας συμψηφίζονται από 1/1/1982 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Συμβάσεως 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας δια κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγοτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας προσηυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας. Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογίαν των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδειαν δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα. Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/24 του βασικού μισθού.

(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών ΕΝ. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν αι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30/3/1981 Συλλογικής Συμβάσεως Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδειαν, διευκρινιζομένου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται εις άπαντας υπό του Πλοιάρχου εφ' όσον κατά την κρίσιν του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης αι ανάγκαι του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου εν λιμένι επί επταήμερον ως και δι' επισκευάς, ετησίαν επιθεώρησιν κ.λ.π. Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέραι αδείας αλλ' ως ημέραι εργασίας. Εις πάσαν άλλην περίπτωσιν η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθή δια χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών. Εις περίπτωσιν καθ' ήν αι ανάγκαι του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδείας, η χορήγησις ταύτης κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλον χρόνον είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου εν τοιαύτη περιπτώσει εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου. Εν πάση περιπτώσει δέον να καταβάλλεται πάσα προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος εκ του πλοίου, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν ητήσατο την παροχήν ταύτης από τον Πλοίαρχον διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου δια τον οποίον δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικόν η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός.

Άρθρον 9.

Ημέραι αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέραι αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:

α. Η 1η του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.

δ. Η 25η Μαρτίου.

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η. Η 1η Μαΐου.

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15η Αυγούστου.

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Αι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμέναι ως ημέραι αργίας τοπικαί εορταί εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί εις τινα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόλησις τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τας ανωτέρω αναφερομένας περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

Άρθρον 10.
Ιματισμός.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός δια την υπ' αυτών εκτέλεσιν των καθηκόντων των.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται προσέτι ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων και εις το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός δια την εκτέλεσιν της εργασίας των.

3. Εις άπαντας τους αξιωματικούς παρέχεται υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον. Μετά δε την λήξιν της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατά κυριότητα εις τον ναυτικόν.

Άρθρον 11.
Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, ως στρώματα, σινδόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια.

β. Είδη καθαριότητας, ως προσόψια, σάπων κοινός ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σάπωνος προσώπου και

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα δια την λήψιν των γευμάτων.

2. Εκ των ειδών της προηγουμένης παραγράφου τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια δέον να εναλλάσσονται δια καθαρών καθ' εκάστην εβδομάδα.

3. Πάντα τα ανωτέρω είδη και ο ιματισμός δέον να παραδίδονται εις τους ναυτικούς καθαρά και εις κατάστασιν επιτρέπουσαν την συνήθη χρήσιν των. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη εν καλή καταστάσει εις το τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσίν των, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Εν περιπτώσει απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω εξαμελείας ή υπαιτιότητος του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλη το αντίτιμον δια την αντικατάστασιν του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.
Άρθρον 12.
Ώρες Εργασίας.

Οι ώρες εργασίας δι' άπαντας εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητος, τους εργαζόμενους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται: εις τεσσαράκοντα (40) ώρας εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς δια το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Δια τας διανυομένας Κυριακάς εν πλω και εν λιμένι η υπό της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπομένη ιδιαιτέρα αμοιβή αφορά δια μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασίαν.

4. Αι ώραι εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερησίαν εργασίαν (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρας ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμοίβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησίν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εν λιμένι, εις άπαντας τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Κυριακήν εν λιμένι θα πραγματοποιείται μόνον οσάκις λαμβάνει χώραν επιβίβασις ή αποβίβασις επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν την τοιαύτην απασχόλησιν αι ανάγκαι του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τούδε κρατούντα. Άλλως, εις περίπτωσιν απασχολήσεώς του δι' ετέραν εργασίαν του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικόν του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, εις την ανωτέρω απασχόλησιν δεν περιλαμβάνονται εργασίαι συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

Άρθρον 13.
Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. Αι ώραι φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) ώρας εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Μετά την καθιέρωσιν όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Αι ώραι ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμόν της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινουργών ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοιάρχου.

Άρθρον 14.
Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω.

1. Αι ώραι φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) ώρας εβδομαδιαίως ήτοι (8) ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τάς Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Αι ώραι ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός του, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρας από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητός των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρον 15.
Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Εν λιμένι αι φυλακαί δύνανται να διατηρούνται εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Εν περιπτώσει καθ' ην αι φυλακαί διατηρούνται ουχί διά λόγους ασφαλείας του πλοίου καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τρεις (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν αι φυλακαί διαλυθούν αι ώραι υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις οκτώ (8) ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Αι κατά την προηγουμένην παράγραφον καθοριζόμεναι (8) ώραι εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Εις ας περιπτώσεις, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατηρούνται αύται ειδικώς δια το προσωπικόν του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητός των (ναύται δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμασταί δι' εργασίαν μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους εις την καθαρώς αυτήν ειδικήν φυλακήν πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν δια δύο (2) ώρας από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρας κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακή.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τας εργασίας του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων δια την λειτουργίαν των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου άνευ άλλης αμοιβής.

6. Εν λιμένι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο νόμος και οι κανονισμοί ορίζουν και είναι ελύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητός των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αύτη καθορίζεται εν άρθρω 19.

Άρθρον 16.

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι

1. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται εις σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται εις 8ωρον εργασίαν κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Αι ώραι εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν λιμένι ορίζονται εις 40 εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωσιν όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί, λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθή κατά Κυριακήν εν λιμένι, δεν δικαιούται ιδιαιτέρας αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασίαν. Ως ειδικαί ανάγκαι του πλοίου κατά την περίπτωσιν αυτήν θεωρούνται η επιβίβασις και αποβίβασις επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητός των. Εις πάσας τας περιπτώσεις ταύτας ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασίαν ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον δια την διεκπεραίωσιν της ειδικής ταύτης εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι, Επίκουροι κ.λ.π.) κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται αι φυλακαί του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μίαν διακοπήν.

β. Εν λιμένι, εφ' όσον διαλύονται αι φυλακαί του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς αι φυλακαί του Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00-18.00 εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάται.

4. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-22.000 κατά τα σήμερον κρατούντα. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας εν λιμένι κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00 εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάται.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάται ή διενεργείται επιβίβασις ή αποβίβασις επιβατών, αι ώραι εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τας ώρας εργασίας εν πλω.

6. Εν λιμένι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης.

Άρθρον 17.

Νυχτοφύλακες.

1. Αι εργάσιμαι ώραι των νυκτοφυλάκων ορίζονται εις δώδεκα (12) εν συνεχεία ώρας, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης ημέρας.

2. Αι ώραι νυχτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης και έν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης της επομένης.

Άρθρον 18.

Ημέραι κατάπλου και απόπλου.

1. Κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένας από μεσονυχτίου εις μεσονύχτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθή εάν διαταχθή προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι, της πέραν του 8ώρου αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Αι φυλακαί δύνανται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρας προ του απόπλου του πλοίου εκ λιμένος και να διαλυθούν μετά δώδεκα (12) ώρας από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου αι φυλακαί υφίστανται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου ή προ του απόπλου, αι υπό των ναυτικών εκτελούμεναι εργασίαι κατά το Σάββατο και την Κυριακήν διέπονται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Αι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται δια τους τελικούς και ενδιάμεσους λιμένας κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε δια την εφαρμογήν των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήση εις την θέσιν επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθή του αγκυροβολίου αποεπιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν, εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρας φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρων ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοία ημερόπλοια.

Άρθρον 19.

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή.

Υπερωρία.

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθή να εκτελέση πρόσθετον εργασίαν, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αύτη εργασία να υπερβαίνει τας τέσσαρας ώρας εντός του 24ώρου.

2. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται εις πρόσθετον αμοιβήν (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, αι ώραι μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Δια πάσαν πρόσθετον εργασίαν, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών ήτις προκύπτει εκ της εφαρμογής της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχολήσεως λογίζεται ως ολόκληρος ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσηυξημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
(το 1/173+25%)

	1/1/87-30/6/87		1/7/87-31/12/87	
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ:	Βασ. μισθός	Υπερ. αμοιβή	Βασ. μισθός	Υπερ. αμοιβή
Ύπαρχος	105.575	763	107.515	777
Υποπλοίαρχος	89.570	648	91.215	659
Ανθυποπλοίαρχος	75.880	549	77.275	558
Μηχανικός Α/Β	105.575	763	107.515	777
Μηχανικός Β'	89.570	648	91.215	659
Μηχανικός Γ'	75.880	549	77.275	558
Αξ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	105.575	763	107.515	777
Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	89.570	648	91.215	659
Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	75.880	549	77.275	558
Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊστάμενος	105.575	763	107.515	777
Οικ/κός Αξ/κός Α'	89.570	648	91.215	659
Οικ/κός Αξ/κός Β'	75.880	549	77.275	558
Ιατρός	89.570	648	91.215	659
Φροντιστής	104.990	759	106.915	773
Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	104.990	759	106.915	773
Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	75.880	549	77.275	558
ΑΞ/ΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:				
α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος ετησίας υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας	39.765	288	40.495	293
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	39.765	288	40.495	293
γ. Δόκιμος Μηχ/κός απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος ετησίας υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας	39.765	288	40.495	293
δ. Δόκιμος Μηχ/κός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	39.765	288	40.495	293
ε. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου απόφοιτος ΣΕΝ	39.765	288	40.495	293
στ. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου μη κε-				

κτημένος των ανωτέρω προσόντων	39.765	288	40.495	293
ζ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός	39.765	288	40.495	293
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:				
Ναύκληρος	68.870	498	70.135	506
Υποναύκληρος	60.540	438	61.650	445
Ξυλουργός	61.070	441	62.190	449
Ναύτης	57.960	419	59.025	426
Ναυτόπαις	39.765	288	40.495	293
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:				
Μηχανοδηγός Α'	70.690	511	71.990	520
Μηχανοδηγός Β'	62.855	454	64.010	463
Αρχιθερμαστής	62.855	454	64.010	463
Ηλεκτρολόγος βοηθός	62.855	454	64.010	463
Λιπαντής	61.490	444	62.620	453
Θερμαστής	60.540	438	61.650	445
Καθαριστής κεκτημένος άδειας θερμαστού	60.540	438	61.650	445
Καθαριστής μετά συμπλήρ. υπηρεσίας ενός έτους	39.765	288	40.495	293
Υδραυλικός	61.395	444	62.520	451
Μαθητευόμενος ή δόκ. ηλεκτρολόγος	39.765	288	40.495	293
ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:				
ΠΛΗΡΩΜΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:				
Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	89.570	648	91.215	659
Αρχιθαλαμηπόλος	75.880	549	77.275	558
Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	59.050	426	60.135	435
Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	39.765	288	40.495	293
ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:				
Αρχιμάγειρος Α'	111.710	808	113.760	823
Αρχιμάγειρος Β'	97.555	705	99.345	718
Μάγειρος Α'	80.590	583	82.070	593
Μάγειρος Β'	66.465	480	67.680	489
Μάγειρος Γ'	62.295	450	63.440	459
Αρτοποιός	80.590	583	82.070	593
Ζαχαροπλάστης	80.590	583	82.070	593
Σφαγεύς	80.590	583	82.070	593
Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη και σφαγέως	62.295	450	63.440	459
Χυτροκαθαριστής	39.765	288	40.495	293
ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:				
Λογιστής τροφοδοσίας	57.960	419	59.025	426
Βοηθός φροντιστού με θαλάσ. υπηρ. μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα	57.960	419	59.025	426
Βοηθός φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτή ειδικότητα	61.760	446	62.895	455
Βοηθός φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτή ειδικότητα	64.300	465	65.380	473
Μαθητευόμενος βοηθός φροντιστού	39.765	288	40.495	293

5. Εις τους Αξ/κούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόλησίς των υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατωτέρα των (95) ωρών μηνιαίως (εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ.) και μόνον εφόσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτας, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωσιν δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου), Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β', Γ') και Οικ/κών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (80) ογδοήκοντα ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε. και μόνον εφόσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Ειδικώς δια τον Υποπλοίαρχον και Ανθυποπλοίαρχον διασαφηνίζεται ότι θεωρείται ως πρόσθετος εργασία η εκτός των κεκανονισμένων ωρών εργασίας εκτέλεσις της αναλόγου προς την θέσιν και τον βαθμόν αυτών υπηρεσίας (επιθεώρησις, επίβλεψις, επιστασία, μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου κ.λπ.).

8. Συμφωνείται η σύσταση Επιτροπής από εκπροσώπους των δύο μερών, η οποία θα μελετήσει το θέμα της υπερωριακής αμοιβής για την απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες, καθώς και τον τρόπο προσαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται σε επίλυση διαφορών προς εκείνας που ισχύουν για την φορτηγό ποντοπόρο ναυτιλία και θα διατυπώσει τις προτάσεις της εντός μηνός από υπογραφής της παρούσης.

Άρθρον 20.

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων.

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή ως αύτη ορίζεται εις το προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι, απασχόλησις του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ώρου καθαρώς φυλακής του άρθρου 12 παρ. 2.

β. Αι κατά Σάββατον, εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής ώραι απασχολήσεως (άρθρον 12 παρ. 1).

γ. Η εν πλω, πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παρ. 2 και άρθρον 14 παρ. 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας, απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παρ. 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετος αμοιβή δια (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατήρησις φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου (ναύται δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμασταί μόνον εντός του Λεβητοστασίου) αποκλειομένης της απασχολήσεως τούτων εις το Μηχανοστάσιον ή έτερον Τμήμα. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους εις την ειδικήν ταύτην φυλακήν πρόσθετος αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακή (2)) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητος των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του 8ώρου εργασία (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. Δια την απασχόλησιν ταύτην καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Δια την απασχόλησιν ταύτην οφείλεται πρόσθετος αμοιβή, πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως δια την διενέργειαν φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Δια την πέραν του 8ώρου απασχόλησίν του οφείλεται πρόσθετος αμοιβή δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Ούτως, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβη την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των (8) και 12 (ωρών) και επί πλέον υπερωρία δι' εξ (6) ώρας ήτοι εν συνόλω υπερωρία δια (10) ώρας. Εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρες, θα λάβη την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής.

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες δια το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασίαν ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρον 21.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τας κατωτέρω μνημονευομένας εργασίας τας οποίας υποχρεούνται ούτοι όπως εκτελούν οιανδήποτε ημέραν της εβδομάδος και εις οιανδήποτε ώραν αυτής, ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία εν περιπτώσει ανωτέρας βίας αφορώσα την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία δια την εκτέλεσιν γυμνασίων καθαιρέσεως των λέμβων του πλοίου εις την θάλασσαν, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Δέον να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε αι εργασίαι αύται να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία δια παροχήν βοήθειας εις έτερα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα εν θαλάσσῃ.

Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α, β, γ, ανωτέρω αναφερόμεναι εργασίαι δέον να εκτελούνται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου.

Άρθρον 22.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών.

Δεν οφείλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τας κατωτέρω μνημονευομένας εργασίας εφ' όσον εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τας ώρας φυλακής.

I. Εργασίαι Καταστρώματος:

α. Δια το κλείσιμο των κυτών, διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Δια την αποσκωρίασιν ελασμάτων.

γ. Δια την λίπανσιν των βαρούλκων.

δ. Δια την εξασφάλισιν αντικειμένων καταστρώματος, επικειμένης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Δια τον καθαρισμόν υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Δια τον χρωματισμόν κλειστών χώρων, εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέσιν με το κατάστρωμα.

ζ. Δια τον εξωτερικόν χρωματισμόν του πλοίου κατά την διάρκειαν της ημέρας εν όρμω.

II. Εργασίαι Μηχανολεβητοστασίου:

α. Δια τον καθαρισμόν των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφ' όσον η εργασία αύτη εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων θερμαστών εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων.

β. Δια τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Δια την πλύσιν και τον χρωματισμόν του Μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας ταύτης μη δυναμένης να ανατεθή εις τον θερμαστήν φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Δια την τήρησιν των πυρών του λέβητος.

ε. Δια την εκκένωσιν των βαρελίων μηχανελαίου εις τας δεξαμενάς του πλοίου, εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται αι φυλακαί εφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του Μηχανολεβητοστασίου, εν πλώ δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Δια την παραλαβήν καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Δι' εργασίας ηλεκτρολογικάς, υδραυλικάς, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Δια την υπό του νυκτοφύλακος διατήρησιν των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος προς λειτουργίαν των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

III. Γενικαί Εργασίαι:

α. Δια την παράδοσιν κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και δια την παραλαβήν αυτών.

β. Δια την πλύσιν και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Δια τον απαιτούμενον χρόνον δια την αλλαγήν των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου αι οποίαι μνημονεύονται ενδεικτικώς, πάντες οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν πασών των εργασιών των καθοριζομένων υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. των αναγομένων εις την ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρον 23.

Έκτακτοι εργασίαι αμειβόμεναι ιδιαιτέρως.

Αι αναφερόμεναι εις το επόμενον άρθρον εργασίαι είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκειαν των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσιν των εν λόγω εργασιών.

Άρθρον 24.

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή.

1. Δια την παραλαβήν των τροφίμων και υλικών του πλοίου. εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο) μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Δια την εργασίαν ταύτην οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (1673) δια το Α' εξάμηνον και εκ δρχ. (1704) δια το Β' εξάμηνον κατά τόννον μεταφερομένων δια την παραλαβήν των εντός των εργασίμων ωρών και δραχμών (2763) για το Α' εξάμηνον και δρχ. (2814) δια το Β' εξάμηνον δια την παραλαβήν των εκτός των εργασίμων ωρών. Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου εις πάντας τους συμμετασχόντας εις την εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Δια τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα ένδον εν πλω και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οιουδήποτε μέρους του πλοίου προς αποθήκας και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών (1673) δια το Α' εξάμηνον και εκ δρχ. (1704) δια το Β' εξάμηνον κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφοράν ανδρών του πληρώματος.

3. Δια τας κάτωθι αναφερομένας εργασίας οφείλεται ιδιαιτέρα αμοιβή ήτις καθορίζεται δια συμφωνίας μεταξύ Πλοιάρχου και ναυτικών εις ούς ήθελον ανατεθή αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς δια το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Δια τον καθαρισμόν των διπυθμένων.

β. Δια τον καθαρισμόν των σεντινών εξ' υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Δια τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Δια το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Δια τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, διαχωριστών ελαίου, κλιβάνων, των αυλών ψυγείου, θερμοδοχείου μηχανής κ.λ.π. την απόρριψιν τεφρών εις το κατάστρωμα.

στ. Δια τον καθαρισμόν φίλτρων (βόθρου).

ζ. Δια την εκτέλεσιν καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

4. Δια τον καθαρισμόν των ψυκτικών χώρων, καθορίζεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δρχ. (960) δια το Α' εξάμηνον και εκ δρχ. (977) δια το Β' εξάμηνον.

5. Δια την παρακολούθησιν του βοηθητικού ατμολέβητος, εις πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' όν χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασίαν ταύτην.

6. Δια τον καθαρισμόν των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίαι μηχανής: Εις τας εργασίας των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται αι εις τους κατωτέρω πίνακας αναγραφόμεναι εργασίαι, αι οποίαι εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός των συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

Α. Αι εις τον πίνακα εργασίαι εκτελούνται κατά την διάρκειαν των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της Σ.Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσίν των.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά έγκρισιν τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων, παρέχονται αι αναφερόμεναι κατωτέρω αμοιβαί.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
	--- ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	601 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρισμό, χιτωνίου και εμβόλου.	ΔΡΧ. 11.430	ΔΡΧ. 12.735	ΔΡΧ. 16.005	ΔΡΧ. 19.250	ΔΡΧ. 22.210	ΔΡΧ. 26.655	ΔΡΧ. 38.495

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ: Ειδικά για τις μηχανές DOXRORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παράγρ. 1.	--- ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	650 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 17.760	ΔΡΧ. 21.615	ΔΡΧ. 26.335	ΔΡΧ. 28.790	ΔΡΧ. 32.580	ΔΡΧ. 38.495	ΔΡΧ. 50.325

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.						
3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.	--- ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 19.100	ΔΡΧ. 22.210	ΔΡΧ. 29.625	ΔΡΧ. 35.535	ΔΡΧ. 44.415	ΔΡΧ. 53.295	ΔΡΧ. 62.195

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.							
4. Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον	ΜΕΧΡΙ 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 700	770 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
ΔΙΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ. 4.935	ΔΡΧ. 6.580	ΔΡΧ. 7.415	ΔΡΧ. 8.230	ΔΡΧ. 9.040	ΔΡΧ. 9.865	ΔΡΧ. 13.175	ΔΡΧ. 16.325
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ. 3.185	ΔΡΧ. 3.615	ΔΡΧ. 4.450	ΔΡΧ. 4.935	ΔΡΧ. 5.425	ΔΡΧ. 5.925	ΔΡΧ. 6.580	ΔΡΧ. 7.580

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.					
5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX. Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	810 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 10.375	ΔΡΧ. 11.510	ΔΡΧ. 13.175	ΔΡΧ. 14.815	ΔΡΧ. 15.625	ΔΡΧ. 16.445

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ: Δια μηχανάς διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%.

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
5. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551& ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 3.615	ΔΡΧ. 4.450	ΔΡΧ. 5.925	ΔΡΧ. 7.415	ΔΡΧ. 8.885
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 6.580	ΔΡΧ. 7.460	ΔΡΧ. 8.885	ΔΡΧ. 10.375	ΔΡΧ. 11.845

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρησιν και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551& ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 4.935	ΔΡΧ. 5.925	ΔΡΧ. 7.460	ΔΡΧ. 8.885	ΔΡΧ. 10.375
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 4.935	ΔΡΧ. 5.925	ΔΡΧ. 7.460	ΔΡΧ. 8.885	ΔΡΧ. 10.375

8. Εξάρμοση εδράνων σταυρού προς επιθεώρησιν και περιστολήν.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551& ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 11.845	ΔΡΧ. 14.815	ΔΡΧ. 17.760	ΔΡΧ. 20.745	ΔΡΧ. 22.470

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
9. Δια την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551& ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 5.925	ΔΡΧ. 7.460	ΔΡΧ. 8.885	ΔΡΧ. 10.375	ΔΡΧ. 11.845
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ. 8.885	ΔΡΧ. 10.375	ΔΡΧ. 11.845	ΔΡΧ. 13.330	ΔΡΧ. 14.815

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
10. Δια την αντικατάστασιν τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογήν αυτού. συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	Δρχ. 5.925	Δρχ. 7.460	Δρχ. 8.885	Δρχ. 10.375	Δρχ. 11.845
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	Δρχ. 8.885	Δρχ. 10.375	Δρχ. 11.845	Δρχ. 13.330	Δρχ. 14.815

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.				
11. Δια την αντικατάστασιν εδράνων σταυρού και εφαρμογήν αυτών συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαρμόσεως των παλαιών.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	Δρχ. 7.460	Δρχ. 8.885	Δρχ. 10.375	Δρχ. 11.845	Δρχ. 13.330
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	Δρχ. 8.885	Δρχ. 11.845	Δρχ. 13.330	Δρχ. 14.815	Δρχ. 16.300

12. Δια την επιθεώρησιν και αντικατάστασιν των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIR-VALVE) κατά κύλινδρον δρχ. 6.180.

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων. ανά έμβολον δρχ. 10.210

14. Δια την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής. ανά τεμάχιον δρχ. 8.160

15. Δια την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροφιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

Μέχρι 200	Δρχ.	8.230	530-620	Δρχ.	20.745
210-240	»	9.865	630-720	»	23.720
250-320	»	11.845	720-820	»	26.655
330-420	»	14.815	820 ΚΑΙ ΑΝΩ	»	32.580
430-520	»	17.775			

ΛΕΒΗΤΕΣ: ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ

16. Δια την ετησίαν γενικήν επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, ανάλογος της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.	Υ.Π.
1"	Δρχ. 1.485	Δρχ. 1.650	Δρχ. 2.960	Δρχ. 3.125
1.1/2"	» 1.656	» 1.815	» 3.265	» 3.430
2"	» 1.780	» 1.935	» 3.550	» 3.715
2.1/2"	» 1.935	» 2.165	» 3.850	» 4.020
3"	» 2.000	» 2.255	» 4.225	» 4.310
3.1/2"	» 2.370	» 2.455	» 4.735	» 4.935
4"	» 2.675	» 2.865	» 5.330	» 5.535
5"	» 3.675	» 3.815	» 6.510	» 6.875
6"	» 3.885	» 4.290	» 7.690	» 8.125
8"	» 4.735	» 5.275	» 8.185	» 10.005
10"	» 5.925	» 6.580	» 11.845	» 12.515

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολικής εξαρμόσεως του επιστομίου, η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός, αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ Δρχ.	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ Δρχ.
1	1.385	1.655
1.1/2	1.630	1.845
2	1.795	2.000
2.1/2	1.980	2.255
3	2.100	2.395
3.1/2	2.395	2.575
4	2.670	2.865
4.1/2	2.875	3.265
5	3.265	3.630
5.1/2	3.485	3.845
6	3.885	4.310
8	4.760	5.300
10	5.940	6.630

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξαρμόσεως του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	Δρχ.	5.925	251 - 300	Δρχ.	16.445
101-150	»	8.885	301 & ΑΝΩ	»	18.105
151-200	»	11.850			
201-250	»	14.815			

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέος στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ

ΜΕΧΡΙ 100	Δρχ. 6.580	251-300	Δρχ.	21.390
101-150	» 10.540	301&ΑΝΩ	»	24.680
151-200	» 14.145			
201-250	» 18.105			

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:
Για την γενική επιθεώρηση αεροσυμπιεστού, εμβόλων, βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν:

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΜΕΧΡΙ 5HP	Δρχ. 4.450	21-30	Δρχ.	7.100
6-10HP	» 5.045	31-40	»	7.690
11-20HP	» 5.840	41&ΑΝΩ	»	9.200

ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΕΙΣ Μ/3Η	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΩΣ 20Μ/3Η	6.050	11.225	11.225
21-50	11.225	15.915	15.915
51-100	15.915	21.430	21.430
101-200	21.430	26.530	26.530
201-300	26.530	31.835	31.835
301-400	31.835	37.155	37.155
401-500	37.155	42.450	42.450
501-600	42.450	47.760	47.760
601-800	47.760	53.070	53.070

	ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ.	201-300 ΔΡΧ.	301 & ΑΝΩ ΔΡΧ.
22. Άνοιγμα κυλίνδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτριψη βαλβίδων. Μετρήσεις κ.λ.π. ανά κύλινδρον.	6.820	8.885	11.510

	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.		
	ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ.	201-300 ΔΡΧ.	301 & ΑΝΩ ΔΡΧ.
23. Δια την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16.	15.705	18.750	22.375

24. Δια τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2.	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.
	ΕΩΣ 100	5.759	601-1.000	39.480
	101-200	9.890	1001-1.500	58.995
	201-300	14.815		
	301-600	19.745		

Παρατήρησις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ:
Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	1.435
1"- 2"	2.655
2"- 3"	4.085
3"- 4"	5.505
4"- 6"	9.395
6"- 8"	12.055
8"-10"	14.695
10"-12"	18.785

Παρατηρήσεις:
Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάτζας, 40% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερομένη ανωτέρω για τας εργασίας αυτάς αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίσιν του Α' Μηχανικού. Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασίαν αναγκαίαν δια την εκτέλεσιν αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας, αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεσις των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους Αξιωματικούς της Μηχανής, την ευθύνην δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ' ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Κατά την διάρκειαν διακοπής των πλόων του πλοίου δια παροπλισμόν ή ετησίαν επιθεώρησιν, αι ως άνω εργασίαι θα εκτελούνται κατά την κρίσιν του πλοιοκτήτου, άνευ ιδιαιτέρας αμοιβής, μη ισχυούσης της παρούσης συμφωνίας.

Θ. Δια την εκτέλεσιν έξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα, καταβάλλονται εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα:

α. Εις το Α/Β Μηχανικόν δρχ. (9.190) εννέα χιλιάδες εκατόν ενενήντα.

β. Εις τον Β' Μηχανικόν δρχ. (6.120) έξι χιλιάδες εκατόν είκοσι.

γ. Εις το Γ' Μηχανικόν δρχ. (6.120) έξι χιλιάδες εκατόν είκοσι.

Β' Δια την εκτέλεσιν υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Δι' εξάρμωση κινητήρος, αντικατάστασιν δι' αμοιβού, επανατοποθέτησιν μετά την επισκευήν και παρακολούθησιν λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. 4.330 δια κινητήρας άνω των δύο ίππων.

β. Δια την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς ή εναλλασσομένου ρεύματος προς αντικατάστασιν μονώσεων ή αντιστάσεων, καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. 2.890.

γ. Δι' επιθεώρησιν και πλήρη καθαρισμόν, πλύσιν και βερνίκωσιν κυρίας ηλεκτρογεννητρίας, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, δι' εξάρμωσιν των πωμάτων και χεμικάρισμα συλλέκτου, αντικατάστασιν εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. 5.060.

δ. Δια την περιέλιξιν πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. (1900) δια κινητήρας ισχύος δύο ίππων και εκ δρχ. 2.415 δια κινητήρας άνω των δύο ίππων.

ε. Δια αντικατάστασιν ή νεοτοποθέτησιν καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού καταβάλλεται αμοιβή της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α' Άνευ πλέγματος:
αα. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ. δρχ. (105) το τρέχον μέτρον.
ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ. δρχ. (165) το τρέχον μέτρον.

Β' Μετά πλέγματος:
αα. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ. δρχ. (150) το τρέχον μέτρον.
ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ. δρχ. (195) το τρέχον μέτρον.
γγ. Διάμετρος από 10 τ. χιλ. και άνω δρχ. (305) το τρέχον μέτρον.

Άρθρον 25.
Βιβλίον Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Αι υπερωρίαι καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Αι εγγραφαί εις το βιβλίον τούτο, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικαί δι' αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί δια την κανονικήν τήρησιν του βιβλίου Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος δια το Προσωπικόν Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός δια το προσωπικόν Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' δια πάσαν εργασίαν συναφή προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος δια τας υπερωρίας του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των Τμημάτων τους, υπό τον έλεγχον του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας διά την οποίαν οφείλεται η πρόσθετος ή ιδιαιτέρα αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο εις τον Πλοίαρχον ίνα λάβουν την έγκρισιν αυτού. Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου, οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου εις τον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν καθ' εκάστην εις το βιβλίον προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τας οφειλομένας εις τα μέλη του πληρώματος τοιαύτας και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν διά το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

Άρθρον 26.
Απαγορεύσεις.

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος δια την εκτέλεσιν χειρωναχτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίησις των αξιωματικών Α/Τ εις εργασίας εκτός της ειδικότητός των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσχωρίασις του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχον βαρούλκον.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσχωρίασις εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφ' όσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρον 27.
Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων.

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, διεύθυνσης, έχμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για τη διεκπεραίωση των εργασιών αυτών, στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Από την επικύρωση της Σ.Σ.Ε. του 1987 στα πλοία της κατηγορίας αυτής από το Υ.Ε.Ν. και μέχρι της 31.10.1987 δραχμές (150) εκατόν πενήντα για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως.

β. Από 1.11.87 και μέχρι της 31.12.1987 δρχ. (120) εκατόν είκοσι για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και δραχμές (30) τριάκοντα για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο.

γ. Για τα οχήματα που φορτώνονται από Πρίντεζι πρός Ελλάδα και τανάπαλιν, καταβάλλεται το ήμισυ της άνω αμοιβής.

δ. Για τα οχήματα που φορτώνονται σε ενδιάμεσο λιμάνι της γραμμής Πατρών - Βρινδησίου με προορισμό άλλο Ελληνικό λιμάνι καταβάλλεται ολόκληρη η ως άνω αμοιβή. Το αυτό ισχύει και στις περιπτώσεις εκφόρτωσης στα ενδιάμεσα λιμάνια των οχημάτων που φορτώθηκαν από το λιμάνι των Πατρών.

4. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους, γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

5. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.
Γενικαί Διατάξεις

Άρθρον 28.
Ναυτολόγησις.

1. Τα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα σύμβασις καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος των πλοίων περί ων η προηγουμένη παράγραφος, θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού εκ των τακτικών μελών των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών εκ του ως άνω πληρώματος που δεν ανήκουν εις τας συμβαλλομένας Οργανώσεις, αυται υποχρεούνται εις την εγγραφήν των ως μελών εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργανώσεως προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρον 29.
Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων.

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου δέον να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολογήσεως των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους. Προς διαπίστωσιν της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφον υπεύθυνον δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του Πλοίου. Εις περίπτωσιν μη καταθέσεως της ανωτέρω εγγράφου δηλώσεως θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους η αμέσως μετά την 1ην Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου δι' εκτέλεσιν κρουαζιέρας. Ενδιάμεσοι διακοπαί των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγραφου.

Εις περίπτωσιν μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9 μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά την διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτην περίπτωσιν και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δευτέραν περίπτωσιν δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παργ. ασφαλιστικής καλύψεως μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους ενναεμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς να υποχρεούται εις την παροχήν οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, αι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοιπών Ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφοραί βαρύνουσιν εξ ολοκλήρου τον εργοδότην και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωσιν τυχόν ναυτολογήσεως ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου, υπολογίζεται δι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολογίας των χρόνος προς συμπλήρωσιν της ενναεμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τα άνω οριζομένης ασφαλιστικής καλύψεως δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμόν ή την διακοπήν των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεώς των και ουχί οι κατά την διάρκειαν του 9 μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόλησίν του πλοίου.

6. Εις περίπτωσιν καθ' ην ο ναυτικός ήθελε παράσχει τας υπηρεσίας του επί του πλοίου δικαιούται όπως πληρωθή ούτος συμφώνως με τον οριζόμενον εν άρθρω 2 της παρούσης μισθόν ενεργείας και διατηρεί άπαντα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξαρτήτως της κατά τα άνω παρεχομένης ασφαλιστικής καλύψεως, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού εν τω πλοίω θα γίνεται μόνον κατόπιν προηγουμένης απαραιτήτου ναυτολογήσεώς του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολογήσεως προς συμπλήρωσιν του ενναεμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολογήσεως, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τας υπηρεσίας του εις το πλοίον, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται της υποχρεώσεως παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβασις όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβασις, θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα εις τα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας ταύτης εν τω συνόλω της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

Άρθρον 30.
Επίλυσις Διαφορών.

Πάσα διαφορά προκύπτουσα μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογήν και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο Επιτροπαί εξ ων η μία Πρωτοβάθμιος και ετέρα Δευτεροβάθμιος, εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕΕΠ.

2. Οσάκις ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψη ζήτημά τι εις διαιτησίαν, οφείλει να κοινοποιήσει εις το έτερον σχετικήν εξώδικον δήλωσιν αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμόν των διαιτητών του δι' αμφοτέρας τας Επιτροπάς.

3. Εντός μιας εβδομάδος από της κοινοποιήσεως της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως το έτερον μέρος ήτοι η Ένωσις Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), αναλόγως της περιπτώσεως, δέον να κοινοποιήση διορισμόν των ιδικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμιος Επιτροπή εντός του βραχύτατου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η πρωτοβάθμιος Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα η δε Δευτεροβάθμιος από εξ μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζο-

νται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Δι' έκαστον των τακτικών μελών της Πρωτοβαθμίου και Δευτεροβαθμίου Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικόν τοιούτον. Τα δε τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμίου Επιτροπής ορίζονται δι' εκάστην συνεδρίασιν.

5. Δι' εκάστην των κατά την προηγουμένην παράγραφον Επιτροπών διορίζεται κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματεύς επί ορισμένη θητεία καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων εις τους ενδιαφερομένους, η σύγκλησις εις συνεδρίασιν των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξις Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίησις των αποφάσεων εις τους ενδιαφερομένους η τήρησις του αρχείου και πάσαν εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν δια κοινής εντολής των συμβαλλομένων.

Η πρωτοβάθμιος και Δευτεροβάθμιος Επιτροπή συνεδριάζουν εν απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφον 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' εκάστην τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου δι' εκάστην συνεδρίασιν. Ο Προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει την συζήτησιν, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Αι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται κατ' απλήν πλειοψηφίαν. Εν περιπτώσει ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβαθμίου Επιτροπής η διαφορά υποβάλλεται στη δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότεραι αι Διαιτητικαί Επιτροπαί κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμησιν, κατά την λήψιν όμως των αποφάσεων δέον όπως μη απαμακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Αι δαπάναι λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρον 31.
Εισφοραί υπέρ της Εστίας Ναυτικών.

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών, καθορίζονται υπό των διατάξεων των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν υπό του άρθρου 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Αι ανωτέρω εισφοραί υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται εις τα πάσης φύσεως επιδόματα, καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρον 32.
Οικογενειακά Επιδόματα.

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθή περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρον 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπόν τη χορήγησιν οικογενειακών επιδομάτων εις τους Έλληνας ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 33.
Επικουρική Ασφάλισις.

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο επί τοις εκατό (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθή περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφαλίσεως.

Το ανωτέρω ποσόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 34.
Διάρκεια Ναυτολογήσεως.

Η διάρκεια ναυτολογήσεως για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 35.
Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος.

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 36
Πληρώματα Υπερωκεανείων.

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «Ελληνίς» «Αμερικανίς» και «Βρεττανίς» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

Άρθρον 37.
Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβασις ισχύει από 1.1.1987 και λήγει την 31.12.1987.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως αι δ' αυτής καθοριζόμεναι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθή εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δυο μήνας προ της λήξεώς της, της καταγγελίας επιδιδομένης προς το έτερον, παραμένει όμως αύτη εν ισχύι και μετά την καταγγελίαν της, μέχρι της εν παραγράφω του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της. Εν περιπτώσει μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω, η ισχύς της παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από της ημερομηνίας λήξεώς της, ότε μετά την παρέλευσιν και του τριμήνου τούτου, παύει οριστικώς ισχύουσα αύτη.

Η παρούσα συνετάγη εις τρία αντίτυπα και έλαβαν ανά εν πρωτότυπον τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθή εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση συμφώνως τω Νόμω.

Δια την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	ΑΧΙΛ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΑΝΝΗΣ ΨΑΡΡΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Δια την Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Δια τον Π. Σύνδεσμο Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

5. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

8. Δια την Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

9. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

10. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

11. Δια την Π.Ε. Προσ. Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

12. Δια την Π.Ε. Πρ/χών Πλοιάρχων και Κυβερνητών
Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ